

### 3-3. 2019-2020 年仕様 TS050 HYBRID 主要諸元

型式	LMP1-H (ル・マン プロトタイプ 1-ハイブリッド)
車体構造	カーボンファイバー構造
ウインドスクリーン	ポリカーボネイト製
ギヤボックス	横置きシーケンシャル 6 速
ギヤボックス	ケーシングアルミニウム製
ドライブシャフト	CV ジョイント式ドライブシャフト
クラッチ	マルチディスク
ディファレンシャル	ヴィスカス機械ロック式
サスペンション	プッシュロッド式独立懸架ダブルウイッシュボーン (前 / 後)
スプリング	トーションバー
アンチロールバー	前 / 後
ステアリング	油圧式パワーステアリング
ブレーキキャリアパー	2 系統油圧式ブレーキシステム、モノブロック軽合金キャリアパー (前 / 後)
ブレーキディスク	ベンチレーテッド・カーボンディスク (前 / 後)
ホイール	レイズ製マグネシウム鍛造ホイール
フロントホイール	13 x 18 インチ
リアホイール	13 x 18 インチ
タイヤ	ミシュラン
フロントタイヤ	31/71-18
リアタイヤ	31/71-18
全長	4650mm
全幅	1900mm
全高	1050mm
燃料積載量	35.2 kg
パワートレイン	トヨタハイブリッドシステム・レーシング (THS-R)
エンジン	V 型 6 気筒直噴ツインターボチャージャー
エンジン排気量	2400cc
エンジン出力	367kW/500PS
燃料	ガソリン
バルブ数	4 / シリンダー
ハイブリッドパワー	前輪モーター + 後輪モーター : 367kW/500PS
パワーユニット最高出力	735kW/1000PS (エンジン + ハイブリッドモーター)
蓄電装置	ハイパワー型リチウムイオン電池
前輪ハイブリッドモーター	アイシン AW 製
後輪ハイブリッドモーター	デンソー製